



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## DOSSIER PRESSE

Škoda et Castrol dans le Trophée Andros 2008-2009.....	2
Jean-Marc PRINCE (Directeur de Škoda France) : « Škoda, une longue tradition dans le sport automobile ».....	3
<u>Les pilotes</u>	
Jean-Philippe DAYRAUT : « L'arrivée de Škoda va donner un coup de fouet au Trophée Andros ».....	5
Paul BELMONDO : « Heureux de retrouver l'Andros ».....	8
Christophe FERRIER : « Apprendre, progresser vite, et peut-être en gagner une ».....	10
<u>La voiture</u>	
ŠKODA FABIA « glace » : La fiche technique.....	11
Le calendrier du Trophée Andros 2008-2009.....	12



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## Škoda et Castrol dans le Trophée Andros 2008-2009

**Škoda et Castrol ont choisi la structure AS Events pour effectuer leurs débuts dans le Trophée Andros. Les deux Škoda Fabia sont confiées à Jean-Philippe Dayraut et à Paul Belmondo, épaulés par le jeune espoir Christophe Ferrier.**

La marque Škoda possède une longue histoire dans le sport automobile. Tout spécialement en rallyes, où elle a remporté, dans les années 70, de nombreux succès en moins de 1300 cm<sup>3</sup>. Et ensuite, dans les années 90, avec l'Octavia et la Fabia WRC, aux mains de Didier Auriol notamment. Sa participation au Trophée Andros 2008/2009 s'inscrit dans cette longue tradition.

« Le Trophée Andros est une compétition sportive spectaculaire et ouverte », commente Jean-Marc Prince, Directeur de Škoda France. « Il nous permet de mettre en avant la Škoda Fabia, lancée en 2007. Nous espérons également faire parler de la marque dans les rubriques sportives, période pendant laquelle notre engagement traditionnel dans le cyclisme est mis entre parenthèses ».

### Castrol et BP ultimate partenaires de l'exploit et de la performance

Castrol et BP ultimate, toujours partenaires de l'exploit et de la performance, témoignent leur fidélité à Škoda à travers ce nouveau challenge.

L'objectif de Škoda, également partenaire des championnats du monde de hockey sur glace, est de bien figurer et d'obtenir des podiums le plus souvent possible. Ce sera la mission de Jean-Philippe Dayraut - dont le palmarès dans le Trophée Andros est riche de 15 victoires - de Paul Belmondo, qui revient à la glace 13 ans après sa dernière expérience, et du jeune espoir Christophe Ferrier (23 ans), révélé dans son fief d'Isola 2000 l'an dernier.

Cette belle équipe s'appuie sur le savoir faire de la structure AS Events, animée par Dany Snobeck et Jean-Pierre Béchu, forte d'un solide palmarès dans la spécialité.



# Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## Jean-Marc PRINCE :

« Škoda, une longue tradition dans le sport automobile »

Le Directeur de ŠKODA France évoque l'actualité de la marque - dont les ventes ont progressé de 50% depuis 2004 - et souligne sa remarquable fidélité au sport auto.



### - Quels sont les principaux modèles de la gamme Škoda ?

- « La gamme Škoda comporte 4 familles de modèles : la citadine Fabia (disponible en berline et break), le monospace compact Roomster, la familiale Octavia et la routière Superb. Leurs lancements réussis ont permis à la marque de voir ses ventes progresser de 50% depuis 2004.

---

« En 2008, Škoda atteindra pour la première fois 1% du marché français, avec plus de 20.000 ventes ».

---

### - Quels ont été les temps forts de votre actualité 2008 ?

- « En septembre dernier, nous avons commercialisé la toute nouvelle Škoda Superb, une grande routière qui établit de nouveaux standards en terme d'habitabilité et de rapport prix/équipement. 2008 sera aussi l'année où notre marque atteindra pour la première fois en France les 1% de part de marché, avec plus de 20 000 ventes attendues.

Suite page 4



# Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## - Vos attentes pour 2009 ?

- Début 2009, nous allons commercialiser la version restylée du best seller de la marque, l'Octavia. Cette voiture s'est vendue à 67 000 exemplaires en France (berline + break), et plus de 2 millions dans le monde depuis son lancement en 2004.

## - Et ensuite ?

- 2009 marquera aussi pour la marque les premiers pas du Škoda Yeti sur le segment des petits crossover. Ce véhicule restera fidèle au concept car présenté en 2005 au Salon de Francfort. Il sera disponible en 2 ou 4 roues motrices.

---

« Le Trophée Andros est une compétition sportive spectaculaire et ouverte, qui va nous permettre de mettre en avant la **Škoda Fabia** ».

---

## - Quelles sont les raisons de l'engagement de Škoda dans le Trophée Andros ?

- La marque Škoda a une longue tradition dans le sport automobile. Elle remonte au milieu des années 1930. Dans les années 1970, la Škoda 130 RS a remporté de nombreux succès en rallyes dans la catégorie de moins de 1 300 cm<sup>3</sup>. Et dans les années 1990, l'engagement de Škoda a été marqué par la participation de l'Octavia puis de la Fabia au championnat du monde des Rallyes (WRC), avec Didier Auriol notamment. La participation au Trophée Andros 2008/2009 s'inscrit dans cette longue tradition.

## - Quels aspects vous séduisent dans cette série de courses ?

- Il s'agit d'une compétition sportive spectaculaire et ouverte, qui va nous permettre de mettre en avant la Škoda Fabia, lancée en 2007. Grâce au Trophée Andros, nous espérons également faire parler de la marque dans les rubriques sportives, période pendant laquelle notre engagement traditionnel dans le cyclisme est mis entre parenthèse.

## - Quel est votre objectif pour cette première tentative ?

- Notre objectif principal est de bien figurer et de monter sur le podium le plus souvent possible. Nos pilotes devraient, nous l'espérons, nous permettre d'atteindre cet objectif » •



# Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## LES PILOTES

### Jean-Philippe DAYRAUT

- Né le 14 avril 1970 à Toulouse. 38 ans.
- Célibataire.
- *Profession* : pilote & directeur de la société VIP Challenge, organisateur de la Série Mit'Jet
- *Débuts dans le Trophée Andros* : 1995 (**15 victoires** depuis)
- *Signe particulier* : l'un des pilotes français les plus éclectiques. Adore le chocolat.
- *Les pilotes qu'il admirait lorsqu'il était ado* : **Ari Vatanen et Alain Prost.**
- *Hobbies* : VTT, enduro, jet ski et les voyages.
- *Site internet* : <http://www.jph-dayraut.com>



#### ↓ Son palmarès en détail

- 2008** 2<sup>o</sup> du Trophée Andros. 4<sup>o</sup> du championnat de France GT.
- 2007** 2<sup>o</sup> du Trophée Andros. Championnat de France GT. 2<sup>o</sup> du Mégane Trophy
- 2006** 3<sup>o</sup> du Trophée Andros (4 victoires).
- 2005** 2<sup>o</sup> du Trophée Andros. 2<sup>o</sup> en Porsche Carrera Cup
- 2004** Champion de France Peugeot RC Cup
- 2003** Champion IRSI (courses sur glace).
- 2001** 2<sup>o</sup> du Trophée Andros. Champion de France Supertourisme. 24 Heures du Mans sur Viper « Equipe de France FFSA ».
- 2000** Vice-Champion de France Supertourisme. 2<sup>o</sup> des 24 Heures sur glace de Chamonix.
- 1999** Champion de France de Formule France et de Campus ETBE (monoplaces). Participation aux 24 Heures sur glace de Chamonix avec Ari Vatanen.
- 1998** Participation aux 24 Heures de Chamonix avec Ari Vatanen et Nigel Mansell. 1<sup>er</sup> du Volant Caterham. 1<sup>er</sup> du Volant Peugeot Cergy-Pontoise. Vice-Champion de France Super Quader.

Suite page 6



## Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse** : Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

Interview >>

Jean-Philippe DAYRAUT



## « L'arrivée de Škoda va donner un coup de fouet au Trophée Andros »

**- Après vos expériences successives au volant d'autres voitures, que ressentez-vous au moment de faire débiter Škoda dans le Trophée Andros ?**

- « L'arrivée d'un constructeur comme Škoda, qui ose affronter des marques présentes depuis longtemps dans la discipline, est extrêmement positive. Elle va donner un coup de fouet salutaire. Dans le contexte de morosité que nous vivons, la magie du Trophée Andros, les magnifiques images qu'il génère, doivent faire... boule de neige, si l'on peut dire, et motiver encore d'autres entreprises.

**- Surtout si les conditions hivernales sont au rendez-vous ?**

- Cela fait trois ans que nous ne sommes guère gâtés à ce point de vue. Mais je sens que cette année sera un bon cru, nous allons sans doute avoir beaucoup de neige et de glace. Il est significatif de constater qu'il a neigé en abondance, et que le froid est arrivé juste avant la période du Trophée. Les Pyrénées et le Massif Central sont blancs. C'est bon signe.

---

« Je préfère terminer 2<sup>e</sup> contre **Alain Prost** que 1<sup>er</sup> en son absence ! »

---

**- Vous souvenez-vous de vos débuts en Andros ?**

- Oui, c'était rigolo. Je voulais absolument courir à La Bresse, mais comme j'étais fauché, j'ai fait avec les moyens du bord, en greffant un train avant à ma 205 GTi de tous les jours pour en faire une 4x4. Nous n'avons aucune structure, même pas de tente. Nous nous sommes retrouvés les pieds dans la neige avec mon équipier - un copain aussi givré que moi - face aux Muller, Tarrès, Snobeck et consorts, avec leurs équipes officielles !

**- 13 ans après, vous êtes le rival n° 1 d'Alain Prost !**

- Je l'admirais lorsque j'étais ado, on sentait bien que c'était un bosseur, un type méticuleux, un gars qui gagnait des courses avec sa tête. Depuis que nous roulons ensemble dans le Trophée Andros, j'ai compris pourquoi on l'appelait 'Le Professeur' ! Il analyse tout, ne laisse rien au hasard, et s'entraîne - sur le plan physique - comme s'il était encore pilote de F1.

Suite page 7



# Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



**Information presse**  
25.11.2008

*Je pensais qu'il allait me donner du fil à retordre, mais qu'avec l'âge, il aurait perdu ce côté magique qu'il avait à 30 ans. Eh bien non, il est toujours capable de faire des essais libres pourris, le temps de voir où il peut gagner 2/10<sup>e</sup> ici, encore un autre là, d'effectuer trois réglages, de mettre tout cela en œuvre et de faire la pole ¼ d'heure après !*

**- Après avoir terminé 2<sup>e</sup> du Trophée Andros à quatre reprises, vous devez avoir très envie de le gagner ?**

*- Je préfère terminer 2<sup>e</sup> du Trophée Andros contre Alain Prost que 1<sup>er</sup> en son absence ! Je ne fais pas un complexe des ces 4 places de deuxième, parce que je sais parfaitement où j'en suis. A l'époque d'Yvan Muller, il était difficile à battre, parce qu'il avait toujours la bonne voiture, dans le bon team, avec le bon ingénieur. Outre son coup de volant, il avait aussi plus d'expérience que les autres, excepté peut-être Marcel Tarrès, car il a démarré dans une équipe d'usine, en faisant beaucoup d'essais. Et la glace, comme vous le savez, est une discipline où l'expérience est prépondérante. En 2000, j'ai eu le même matériel que lui, mais moins d'expérience, et je suis heureux d'avoir pu le battre trois fois.*

---

« Nous devons nous aussi jouer la **stratégie d'équipe** »

---

**- Christophe Ferrier va piloter l'autre Škoda. Vous le connaissez ?**

*- « Je sais seulement qu'il a été particulièrement brillant l'an dernier chez lui à Isola 2000. C'est un jeune sympa, simple, qui semble avoir beaucoup de talent. Il ne pourra pas jouer le titre parce qu'il manque d'expérience, mais il sera certainement performant, et son apport risque d'être déterminant pour l'ensemble du Team. Chez AS Events, nous devons nous aussi jouer la stratégie d'équipe, car chaque point compte.*

**- Jean-Philippe pilote, Dayraut patron de société. Lequel préférez-vous ?**

*- Il est certain que je me sens mieux au volant d'une voiture qu'assis au bureau, mais je n'ai pas la chance de gagner suffisamment ma vie dans l'auto pour pouvoir me dispenser de travailler. Je prends cependant beaucoup de plaisir dans mon métier, permettant de faire découvrir le sport automobile au plus grand nombre. A 18 ans, j'aurais bien aimé que ma Série Mit' Jet existe, car j'aurais pu commencer par là. Je suis fier d'avoir créé cette discipline, avec une voiture sympa à piloter et économique » •*



## Škoda

7

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## LES PILOTES

### Paul BELMONDO



- Né le 23 avril 1963 à Boulogne-Billancourt. 45 ans.
- Marié à Luana. 3 enfants : Alessandro (16 ans), Victor (14 ans), Giacomo (9 ans).
- Vit à Vaucresson (92).
- Petit-fils du sculpteur Paul Belmondo et fils de l'acteur Jean-Paul Belmondo.
- 12 participations aux 24 Heures du Mans.
- 3 participations au Trophée Andros (1993, 1994, 1995).
- Pilote F1 en 1992 et 1994
- *Hobbies* : le vélo
- *Signes particuliers* : a possédé sa propre écurie, le Paul Belmondo Racing, entre 1998 et 2007. Consultant sur Direct 8 : WRC et la F. Superleague

#### ↓ Son palmarès en détail

- 2006** Paris-Dakar.  
**2005** Paris-Dakar. 22<sup>e</sup> des 24 Heures du Mans, 15<sup>e</sup> en LMES (Courage C65 Ford).  
**2004** Paris-Dakar, Maroc et Tunisie. 24 Heures du Mans, Courage C65 AER (AB).  
**2003** 20<sup>e</sup> du Paris-Dakar (2<sup>e</sup> T1). FIA GT et belcar (1<sup>er</sup> à Zolder).  
**2002** 18<sup>e</sup> du FIA GT.  
**2001** 29<sup>e</sup> du Paris-Dakar (1<sup>er</sup> en T2). 16<sup>e</sup> du FIA GT.  
**2000** Championnat FIA GT (Viper).  
**1999** 17<sup>e</sup> des 24 Heures du Mans, Viper GTS-R. Championnat FFSA GT.  
**1998** Fonde le Paul Belmondo Racing. 14<sup>e</sup> de la Porsche Supercup.  
**1997** Série japonaise GT. 10<sup>e</sup> de la Porsche Supercup.  
**1996** 24 Heures du Mans, Ferrari (AB). BPR (Ferrari).  
**1995** Pilote d'essais Pacific Ford F1. GT (BPR). 24 Heures du Mans, Venturi (NC).  
**Trophée Andros (Peugeot 306-Flymo)** : 3<sup>e</sup> de la catégorie mois de 2 litres / 2 roues directrices.  
**1994** F1 (Pacific Illmor) 2 GP disputés. **Trophée Andros (Opel)**.  
**1993** Pilote d'essais Benetton F1. 3<sup>e</sup> des 24 Heures de Chamonix et **Trophée Andros (Mega)**. Supertourisme sur Opel. 24 Heures du Mans, Jaguar XJ 220 (AB).  
**1992** F1 (March-Illmor) 5 GP disputés. 9<sup>e</sup> en Hongrie.  
**1991** Test en F1 sur Lola Ford. Formule 3000 (Reynard Apomatox).  
**1990** Formule 3000 et Paris Dakar.  
**1989** 24 Heures du Mans, Porsche 962 C (AB). Paris-Dakar et Formule 3000.  
**1988** 24 Heures du Mans, Cougar C 22 (AB). F 3000 : 8<sup>e</sup> à Monza.  
**1987** 24 Heures du Mans, Porsche 962 C (AB). Débuts en F 3000 : 5<sup>e</sup> au GP de Pau (Lola GDBA).  
**1986** 11<sup>e</sup> du championnat de France de Formule 3  
**1985** 6<sup>e</sup> du championnat de France F3 (1 victoire). Débuts aux 24 Heures du Mans (Porsche 956).  
**1984** 4<sup>e</sup> du championnat de France de Formule 3  
**1983** 6<sup>e</sup> du championnat de France de Formule Renault (1 victoire)  
**1982** Lauréat du Volant Elf circuit Paul Ricard.  
**1981** Vainqueur du challenge Yamaha (karting)

Suite page 9



# Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse** : Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>





# Škoda



Information presse  
25.11.2008

Interview >>

Paul BELMONDO



## « Heureux de retrouver l'Andros »

**- Que vous inspire ce retour à la glace, 13 ans après votre dernière expérience ?**

- « Je suis très heureux d'avoir pu saisir cette opportunité avec Škoda et l'écurie AS Events. J'espère retrouver la super ambiance, chaleureuse et amicale, des années 90.

**- Vous avez déjà participé trois années de suite au Trophée Andros ?**

- Effectivement. Nous avons terminé 3<sup>e</sup> de la catégorie moins de 2 litres, 2 roues directrices en 1995, avec la « Flymo » de l'équipe Jean-Michel Bourrèche.

**- Quelle est votre objectif cette saison ?**

- Prendre du plaisir et faire de mon mieux. Mais c'est une compétition qui réclame une grande régularité dans les manches qualificatives, et je pense que ce sera le plus difficile pour moi au début. L'important sera de progresser rapidement.

**- Vous n'avez guère couru ces deux dernières saisons ?**

- 2007 est l'année de l'arrêt de mon écurie, créée en 1998, et je n'ai participé qu'aux 24 Heures de Spa. En 2008, je n'ai pas couru du tout, en effet.

**- Quels temps forts reprenez-vous du Paul Belmondo Racing ?**

- Deux. Notre victoire à Homstead (USA) sur Viper, avec Emmanuel Clérico. Nous avons battu les Viper ORECA d'usine, ce que personne n'a jamais réussi à faire, ni avant, ni après. Je citerai aussi Le Mans 2005, lorsque nous avons placé nos deux voitures sur le podium de la catégorie LMP 2, après avoir frôlé la victoire.

**- Et quels sont les souvenirs les plus marquants dans votre carrière ?**

- La F1, même si mes résultats n'ont pas été à la hauteur de mes espérances. Je ne connais pas d'autre voiture capable de procurer des sensations aussi fortes qu'une F1.

**- Que pensez-vous de la F1 d'aujourd'hui ?**

- Très intéressante en termes de pilotes parce qu'il y a un réel renouveau. Je regrette cependant l'époque des petites et moyennes équipes, pour lesquelles on a toujours une affection particulière. Cette année, Toro Rosso a heureusement apporté ce petit plus qui manque parfois à la F1 d'aujourd'hui » •



# Škoda

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## LES PILOTES

### Christophe FERRIER

- Né le 12 mars 1985 à Hyères (Var). 23 ans.
- Célibataire. Habite Isola 2000.
- *Profession* : salarié dans l'entreprise familiale Ferrier TP.
- *Débuts en compétition automobile* :  
2005, Rallye Terre de Provence.
- *Première victoire marquante* :  
2008, Rallye Terre des Causses.
- *La première fois où il s'est fait remarquer* :  
Trophée Andros 2008, Isola 2000 (Equipe AS Events). 2 x 1<sup>er</sup> Promotion,  
4<sup>e</sup> puis 3<sup>e</sup> au scratch. 2<sup>e</sup> meilleur tour absolu derrière Jean-Philippe Dayraut.
- *Expérience en Andros* : les 3 dernières éditions d'Isola 2000.
- *Signe particulier* : n'a jamais fait de karting.
- *Ses pilotes préférés* : le regretté Colin McRae, Markkus Gronholm et Carlos Sainz.
- *Hobbies* : escalade, canyoning, VTT de descente.



## Interview express

« Apprendre, progresser vite, et (peut-être) en gagner une ! »

### - Vous voilà au départ de votre première saison complète ?

- « L'an dernier à Isola, nous avons eu un excellent contact avec Dany Snobeck. A la fin du Trophée Andros, il m'a promis un contrat pour 2008-2009. Nous nous sommes revus sur des rallyes, nous en avons reparlé, et il a tenu parole.

### - Vous avez également su convaincre un partenaire ?

- En effet, je porterai les couleurs de la candidature de la ville de Nice - avec les stations d'Isola 2000 et d'Auron - à l'organisation des Jeux Olympiques d'hiver 2018.

### - Votre objectif ?

- J'aimerais en gagner une ou deux, mais je suis conscient de ma faible expérience, je ne connais pas tous les circuits. Je souhaite apprendre et progresser très vite » •



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse** : Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008

## Škoda Fabia

« glace »

Fiche technique



Longueur / largeur	4.00 m x 1.90 m
Poids à vide	950 kg
Châssis / carrosserie	Tubulaire acier 25CD4S / fibre de verre et résine
Suspensions	Doubles triangulations avec combinés ressorts hélicoïdaux / amortisseurs Ohlins réglables
Freins	A disques percés, étriers 2 pistons
Réservoir	25 litres, dans l'habitacle
Moteur	V6 à 90° 24 soupapes - central arrière
Cylindrée (alésage x course)	2.946 cm <sup>3</sup> (87x 82.6)
Gestion électronique	Magneti marelli MB4
Puissance	350 ch à 7.400 tr/mn
Couple	35 mkg à 4.800 tr/mn
Transmission	4 roues motrices, avec différentiels avant et arrière à rampes et disques de friction
Direction	Crémaillère avec assistance hydraulique 4 roues directrices (système arrière réglable spécifique)
Roues	10 / 65 x 16 - pneus Continental



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
25.11.2008



## Calendrier 2008-2009

Samedi 6 / dimanche 7 décembre 2008 : VAL THORENS

Samedi 13 / dimanche 14 décembre : GRANDVALIRA - ANDORRA

Vendredi 19 / samedi 20 décembre : ALPE D'HUEZ

Vendredi 9 / samedi 10 janvier 2009 : LANS EN VERCORS

Vendredi 16 / samedi 17 janvier : ISOLA 2000 / ALPES-MARITIMES

Samedi 24 / dimanche 25 janvier : SERRE CHEVALIER

Samedi 31 janvier : FINAL CLERMONT / SUPERBESSE



# Škoda

12

Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>